



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zaplecze techniczne utrzymania pojazdów

Przedmiot

Kierunek studiów

Rok/semestr

Konstrukcja i eksploatacja środków transportu

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

Profil studiów

Pojazdy transportu masowego

ogólnoakademicki

Poziom studiów

Język oferowanego przedmiotu

pierwszego stopnia

polski

Forma studiów

Wymagalność

stacjonarne

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

30

15

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

0

0

Liczba punktów

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Bartosz Kopeć

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Przemysław Filipowicz

Wymagania wstępne

Student ma podstawową wiedzę o zapleczu technicznym do obsługi pojazdów oraz zna sposoby ich obsługi.

Student zna przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych i samochodowych oraz obiekty i urządzenia w procesie obsługi i planowania obsługi pojazdów szynowych i samochodowych.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z organizacją zaplecza technicznego obsługi pojazdów szynowych i samochodowych oraz sposobów obsługi tych pojazdów.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Orientuje się w najnowszych trendach w budowie maszyn, tj. automatyzacji i mechatronizacji, automatyzacji procesów projektowania i konstruowania maszyn, wzrostu bezpieczeństwa i komfortu obsługi, stosowaniu nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych



2. Ma elementarną wiedzę na temat cyklu życia maszyn recyklingu elementów maszyn i materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych

Umiejętności

1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie
2. Potrafi prawidłowo posługiwać się nowoczesnym sprzętem do pomiarów głównych wielkości fizycznych, stosowanym w badaniach maszyn i kontroli produkcji

Kompetencje społeczne

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści
2. Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Sprawdzian pisemny lub ustny

Treści programowe

Struktura organizacyjna Sektora Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO PKP oraz sektorów taborowych wybranych zarządów kolei, przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych i samochodowych, proces obsługi pojazdów szynowych w Zakładach Taboru PKP i w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego oraz w zajezdniach autobusowych i tramwajowych MPK Poznań Sp. z o. o. , infrastruktura i urządzenia w procesie obsługi, planowanie obsługi pojazdów szynowych i samochodowych, logistyka.

Metody dydaktyczne

Wykład - prezentacja multimedialna

Literatura

Podstawowa

1. Krawczyński F., Nielwodzki J.: Zaplecze techniczne służby trakcji PKP. WKŁ, Warszawa.
2. Gruszyński J.: Eksploatacja taboru kolejowego. WKŁ, Warszawa 1984.

Uzupełniająca

1. Gronowicz J, Kasprzak B.: Lokomotywy spalinowe. WKŁ, Warszawa 1989.
2. Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych. WKŁ Warszawa 2010
3. Silniki pojazdów samochodowych. WKŁ Warszawa 2009



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium, wykonanie sprawozdań) ¹	15	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności